Privatisation of Railway Passenger amentities

6812. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have chalked out a plan to introduce privatisatioin of railway passenger amenities;

(b) if so, the details of the plan; and

(c) by when the plan is likely to be implemented?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) With the objective of better beautification/maintenance and increasing revenue from commercial advertisement, contracts at five stations *i.e.* 4 on Western Railway and one on South Eastern Railway have been given to parties who will have exclusive rights for commercial advertisement at these stations as per the criteria laid down by the railway administration with the prior approval of the competent authority

Details of train reached/left Shahdol station

6813. SHRI NILOTPAL BASU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the details of trains reached/left Shahdol datewise in February, 1993 and the percentage datewise of such trains without breakvan and LV indicator,

(b) how much detention was caused to check at stations for LV number station-wise for each such trains ran in February, 1993 with details thereof;

(c) whether it is a fact that in order to show more output and running of trains, attaching breakvan and detention of trains to check LV number was overlooked;

(d) whether South Eastern Railway issued a circular on 20th September, 1992 asking not to run trains without sufficient number of breakvan/ march track for running trains; and

(e) if so, whether it is a fact that a large number of trains did not comply with this order and if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (e) Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

चण्डीगढ़ और दिल्ली के बीच सुपर फास्ट गाड़ियों का चलाया जाना

6814. **श्री रामजी लाल:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तरी भारत को राष्ट्रीय राजधानी-दिल्ली जिसे इस वर्ष की समय सारणी में शामिल कर लिया गया है, से जोड़ने के लिए चण्डीगढ़ से दिल्ली और चण्डीगढ़ से हिसार के लिए कितनी सुपर फास्ट गाड़ियां चलायी जा रही हैं;

(ख) क्या सरकार इन क्षेत्रों के लिए राजधानी एक्सप्रेस गाड़ी चलाने पर विचार कर रही है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या चण्डीगढ़ से नरवाना होती हुई हिसार तक जाने वाली गाड़ियां हैं; और यदि हां, तो क्या इस मार्ग पर सुपर फास्ट गाड़ियां चलाये जाने का विचार है; और

(ङ) इस संपूर्ण मार्ग का ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्री (श्री सी॰ के॰ जाफर शरीफ): (क) चण्डीगढ़ के रास्ते नई दिल्ली और कालका के बीच एक रिवर्स शताब्दी एक्सप्रेस गाड़ी शुरू करने का प्रस्ताव है। तथापि चंडीगढ़ से हिसार तक कोई सुपरफास्ट गाड़ी शुरू करने का फिलहाल कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) जी, नहीं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) जी, नहीं। फिलहाल ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता।